



DIMTRONIC

SISTEMI PROCEDURALI DI RIPARAZIONE ALTERNATIVA

Cos'è il metodo S.P.R.A.

La capacità di intervenire direttamente sulla centralina elettrica, dove è concentrato il 90% delle problematiche delle auto. In pratica, la possibilità di operare sulle vetture a cuore aperto.

Il metodo S.P.R.A. - Sistemi Procedurali di Riparazione Alternativa - ha come obiettivo quello di fornire competenze teorico/pratiche, a partire dall'ABC dell'elettronica.

I corsi formativi sono due: uno di 1° e uno di 2° livello, organizzati in due giornate separate. Entrambi i corsi vengono organizzati in tutte le regioni d'Italia, a cadenza mensile.

Corso S.P.R.A. | 1° livello

Caffè di benvenuto

h. 9:00 - Inizio lavori

- Tecniche di smontaggio della ECU in sicurezza
- Riconoscimento, identificazione e codici dei componenti
- Identificazione e riconoscimento degli impianti (EDC15, EDC16, EDC17, MED, SID, PCR, ecc.)
- Metodi di comunicazione per la riprogrammazione delle memorie
- BDM-Mode - Cos'è? A cosa serve? Come si fa? E la sicurezza?
- Protocollo "Antituning/Tricore" - Cos'è? Dove si trova? Come si lavora?
- Architettura di una ECU di ultima generazione
- Collegamenti Boot Mode/Tricore - Cos'è? A cosa serve? Come si fa? E la sicurezza?
- Sblocco ECU con password
- Collegamenti con protocollo J.O.P.
- Centraline supercar serie F: come intervenire
- Clonazione centraline cambio automatico

h. 13:30 - 15:00 - Pausa pranzo

Parte pratica del corso formativo S.P.R.A.

h. 14:30 - Ripresa lavori

- Apertura centralina con metodi acquisiti - Individuale
- Individuazione componenti
- Lavorazione Pratica BDM-Mode - Individuale
- Lettura schemi di collegamento
- Collegamenti in Boot loader tricore su ECU antituning - Individuale
- Collegamento su ECU per sblocco password - Individuale
- Collegamento su ECU con protocollo J.O.P. - Individuale
- Lavorazione su ECU supercar
- Collegamenti su centralina cambio automatico per clonazione - Individuale

h. 18:00 - Fine lavori

Al termine della giornata, è prevista la consegna degli attestati.

